



leerinheterverkeer.nl

Illustraties Dick Bruna © copyright Mercis bv, 1953-2015 | Leer in het Verkeer is een product van TjinCO

Praktijkonderzoek door SWOV in opdracht van Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Rijsnelheid automobilist lager door Dick Bruna-borden

Automobilisten rijden gemiddeld 0,75 km langzamer als er Dick Bruna-borden langs de weg staan. Daarnaast zorgen de borden voor vijf procent minder snelheidsovertreders op een 30 km-weg. Dit blijkt uit een praktijkonderzoek van SWOV, in opdracht van de [Metropoolregio Rotterdam Den Haag](http://www.metropoolregio-rotterdamdenhaag.nl).

Snelheidsverlagingen, hoe minimaal ook, betekenen minder verkeersslachtoffers. Zo toont onderzoek aan dat bij een gemiddelde aanvangssnelheid van 50 km/uur een verlaging van de gemiddelde snelheid met slechts 1 km/uur kan leiden tot ongeveer 8% minder dodelijke ongevallen en 6% minder ernstige letselongevallen (Aarts & Van Schagen, 2006).



Met de resultaten uit het SWOV-onderzoek kunnen beleidsmakers aan de slag om het snelheidsverlagend effect verder te optimaliseren. Leer in het Verkeer is natuurlijk erg blij met de resultaten van het onderzoek. Toch beseffen wij ook dat het zo maar plaatsen van een attentiebord nooit genoeg is. Vandaar dat wij gemeenten en scholen altijd de volgende adviezen geven.

1. Zorg voor een geïntegreerde aanpak

Bij beleid om het gedrag van automobilisten te beïnvloeden, moet altijd sprake zijn van een combinatie van maatregelen. Een verkeersbord van Dick Bruna is een mooie start, maar levert alleen optimaal resultaat op in combinatie met een geïntegreerde aanpak door gemeenten, scholen (bijvoorbeeld educatie) en andere partijen. Het onderzoek van SWOV toont die noodzaak aan.





2. *Betrek ouders in het proces*

Verkeersonveiligheid rondom scholen wordt vaak veroorzaakt door de ouders van de kinderen. Zorg ervoor dat ouders betrokken worden. Kinderen leren door het gedrag van de ouders dus stimuleer samen met de scholen dat ouders het goede voorbeeld geven. Een mogelijkheid is ook om via de kinderen de ouders te bereiken. En probeer dat op een positieve manier te doen.





3. Rouleer de borden

Het meeste effect hebben de borden op korte termijn. Dan is de aandacht voor de borden het grootst. Door de borden regelmatig te rouleren op verschillende locaties kan de attentiewaarde hoog worden gehouden. Zo zouden de borden bijvoorbeeld na een bepaalde periode telkens in een andere woonbuurt kunnen worden opgehangen. Ideaal zou het zijn om ook de bewoners hierbij te betrekken.



4. Pas de inrichting van de omgeving aan

Belangrijk is dat de inrichting van de wegen en de omgeving moeten zorgen voor geloofwaardige snelheidslimieten. Denk aan het plaatsen van hekken of bloembakken om een verblijfsomgeving te benadrukken of om te voorkomen dat auto's kunnen parkeren op ongewenste plekken kunnen parkeren.





5. Maak de boodschap duidelijk

Om gewoontegedrag te doorbreken, is vaak meer nodig dan een zachte 'nudge'. Kies daarom voor een bewuste in plaats van een onbewuste beïnvloeding. Attendeer weggebruikers erop dat de Dick Bruna-borden en het Dick Bruna-meubilair worden ingezet in een schoolomgeving waar kinderen lopen en spelen.

